

PODROBNÝ NÁVRH

ocelových konstrukcí v I a II koleji

v km 26,049.

Rozpětí: 14,60 m

$R = 400$ m, $v = 85$ km/hod.

Zatížení: vlak N.

Hlavní nosník vnitřní.

ŠKODOVY ZÁVODY
NÁRODNÍ PODNIK
KRÁLOVÉHRADSKÁ MOSTÁRNA
PRAŽSKÁ KANCELÁŘ

M. J. ...

Schváleno
výnosem ministerstva dopravy
ze dne 21. 7. 1947, čís. 1152749

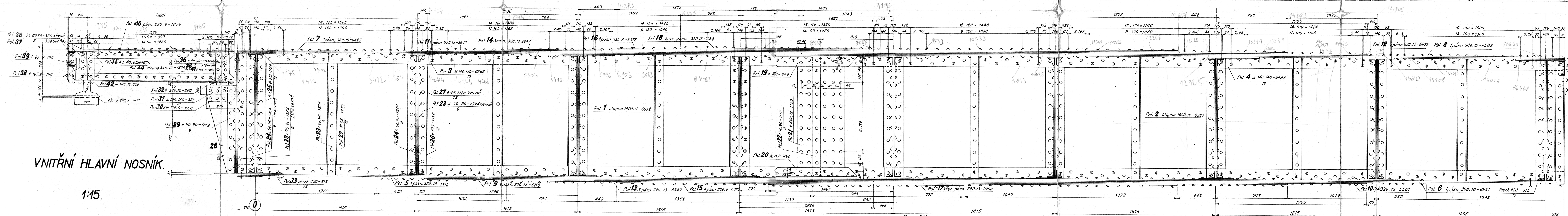
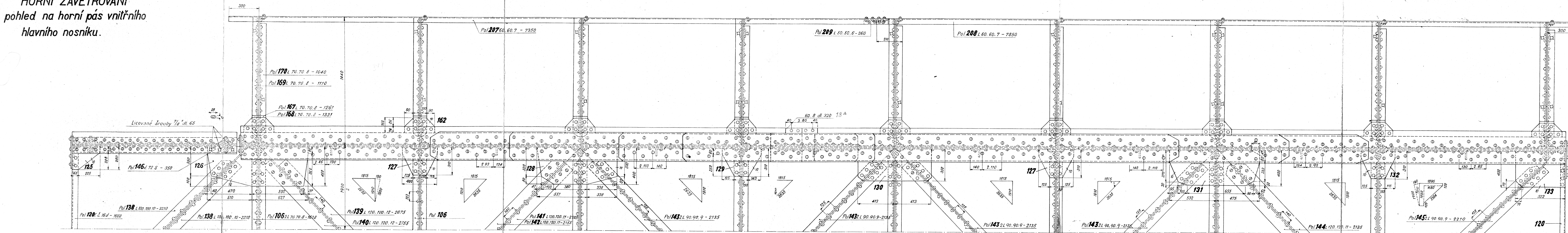
22. 7. 1947

Z ministerstva dopravy:

Ing. Lindner



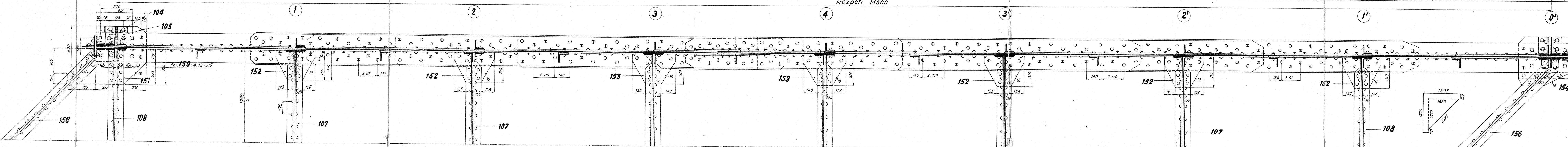
HORNÍ ZAVĚTROVÁNÍ
a pohled na horní pás vnitřního
hlavního nosníku.



VNITŘNÍ HLAVNÍ NOSNÍK.

1:15

SPODNÍ PÁS
vnitřního nosníku.



Označení nýtů	
Ø 23 mm	⊕
Ø 20 mm	⊙
Ø 17 mm	⊗